

Stavba : **Rekonstrukce komunikace na pozemku parcelní číslo 109/2, k.ú. Lysůvky**
Místo stavby: k.ú. Lysůvky a k.ú. Místek
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor DaSH
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2022/01

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikace stavby

Investor : Statutární město Frýdek – Místek, odbor DaSH
Radniční 1148, 73801 Frýdek - Místek
IČ: 00296643; DIČ: CZ00296643

Stupeň proj.dokumentace : DOPRAVNÍ STUDIE

**Název stavby
a její charakteristika** : **Rekonstrukce komunikace na pozemku parcelní číslo 109/2,
k.ú. Lysůvky**

Místo stavby : MK 4c a ulice Hraniční
Územní příslušnost stavby : k.ú. Lysůvky a k.ú. Místek
Okres : Frýdek - Místek
Kraj : Moravskoslezský

Zhotovitel studie : Ing. Svatopluk Görner, Nad Lipinou 1729, 73801 Fr.– Místek

b) Další údaje o stavbě

Účel studie:

Jedná se o pouhou opravu MK a narovnání majetkoprávních vztahů.

Úkolem této studie bylo prokázat možnost vymístění místní komunikace MK 4c mimo pozemky ve vlastnictví fyzických osob, a to včetně vybavení této komunikace, jako je veřejné osvětlení a plocha stanoviště kontejnerů.

V situaci stávajícího stavu jsou tyto dotčené pozemky pro přehlednost modře vyšrafovány. Dále je u každé z parcel uveden i její vlastník.

Žádoucí je "posunutí" celé vozovky východním směrem, pokud možno na pozemky ve vlastnictví investora stavby - statutárního města F-M

Kromě vozovky se navrhuje též přemístění jak vedení, tak i stožárů se svítidly VO a posunutí stanoviště na kontejnery na odpad o objemu 1100l.

Popis stávajícího stavu:

Popis řešené lokality

Řešená MK 4c propojuje oblast s několika rodinnými domky severně od silnice D 48 (lokalita se nazývá "Bahno - Štandl") s ulicí Hraniční.

Momentálně v úseku od ulice Hraniční po lávku přes silnici D 48 probíhá po obou stranách MK výstavba rodinných domků.

Na staveništi a v jeho blízkosti se vyskytuje několik typů podzemních i nadzemních vedení inženýrských sítí pro veřejnou potřebu různých správců.

Řešená stavba je koordinována s připravovanou investicí ČEZu:

Název: Lysůvky, parc.č. 112/61 VN,NN,DTS

Zpracovatel PD: ENPRO Energo s.r.o. Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí, pracoviště

Frýdek - Místek, pan Dušan Bureš

Číslo investice: IV-12-8021765

Se zpracovatelem projektové dokumentace této přeložky je návrh řešení (varianta "A") koordinován.

Zatřídění řešené komunikace

Řešená MK 4c je nyní jednopruhová, obousměrná, bez možnosti "vyhnutí" vozidel. Celková délka MK je cca 500m. Šířka stávající vozovky je proměnná, cca 3,00m. Kryt je vozovky je živичný, stanoviště na kontejnery je dlážděné bet. dlažbou tvarovanou.

Vzrostlá zeleň

Keře ani stromy se na staveništi vůbec nevyskytují.

Inženýrské sítě v území

V současné době byla pro potřeby této studie zjišťována existence vedení těchto správců:

ČEZ Distribuce a.s.

Správce sděluje, že zájmovým územím procházejí tyto typy vedení:

- el. nadzemní vedení NN do 1KV (vede pouze v ulici Hraniční)
- el. podzemní vedení NN do 1KV (vede východně od MK, od ul. Hraniční po parcelu č.111/1).

Telco Pro Services, a.s.

Sděluje, že se v zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti

ČEZ ICT Services, a.s.

Sděluje, že se v zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti

SmVaK a.s Ostrava a.s.

Správce sděluje, že zájmovým územím procházejí tyto typy vedení:

- vodovod DN 100 PVC (vede pouze v ulici Hraniční)
- vodovod DN 50 (2") PE (vede východně od současné polohy MK, od ul. Hraniční po hydrant naproti rozhraní parcel č.112/60 a 112/72).
- další vodovodní přípojky

GasNet, s.r.o. (zastoupená společností GridServices, s.r.o.)

Správce sděluje, že zájmovým územím procházejí tyto typy vedení:

- STL plynovod PE D 90 a STL přípojky (vede pouze v ulici Hraniční)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.)

Sděluje, že se v zájmovém území nacházejí jak PVSEK (podzemní vedení sítě elektronických komunikací), tak NVSEK (nadzemní vedení sítě elektronických komunikací) v její správě.

Jedná se o tyto typy vedení (všechna vedou severně od stavby - v ulici Hraniční:

- podzemní vedení sítě elektronických komunikací - jedná se o zaměřený průběh metalického kabelu, přičemž část trasy je už uložena v chráničce
- nadzemní vedení sítě elektronických komunikací

TS a.s. F-M

Sdělují, že se v zájmovém území nacházejí tato zařízení a vedení v jejich správě:

- nadzemní vedení VO se svítidly VO na betonovém stožáru ČEZu a.s.
(vede pouze ulicí Hraniční, severně od stavby)
- podzemní vedení se svítidlem VO na ocelovém stožáru (vede přímo staveništem, částečně po pozemcích ve vlastnictví fyzických osob a je navrhována jeho přeložka)

O koordinaci stavby s plánovanou investicí ČEZu už bylo pojednáno.

Dotčené pozemky

Současný stav:

Úkolem této studie bylo prokázat možnost vymístění místní komunikace MK 4c mimo pozemky ve vlastnictví fyzických osob, a to včetně vybavení této komunikace, jako je veřejné osvětlení a plocha stanoviště kontejnerů.

V situaci stávajícího stavu jsou tyto dotčené pozemky pro přehlednost modře vyšrafovány. Dále je u každé z parcel uveden i její vlastník.

Žádoucí je "posunutí" celé vozovky východním směrem, pokud možno na pozemky ve vlastnictví investora stavby - statutárního města F-M

Kromě vozovky se navrhuje též přemístění jak vedení, tak i stožárů se svítidly VO a posunutí stanoviště na kontejnery na odpad o objemu 1100l.

Navrhovaný stav

Příznivá je skutečnost, že nově navrhovaná stavba leží převážně na parcelách v majetku investora. Pouze parcela číslo 4637/14 je v majetku fyzických osob a před dalším stupněm PD nutno zjistit možnost jejího odkupu v množství cca 66m2 pro potřeby výstavby.

Majitelé jsou:

- Glembková Marie, Anenská 639, Místek, 73801 Frýdek-Místek

- Hudec Jaroslav, Příborská 2171, Místek, 73801 Frýdek-Místek

Katastrální území: Místek

Stavba se nově navrhuje na parcelách ve dvou katastrálních územích:

Katastrální území Lysůvky

Katastrální území Místek

Sznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

SEZNAM PARCEL, PŘÍMO DOTČENÝCH VÝSTAVBOU:

Lysůvky

vše obec Frýdek-Místek, k.ú.Lysůvky (okres Frýdek-Místek);689688

Číslo Parcely	Druh pozemku	Způsob využití Způsob ochrany	Vlastník parcely
512	ostatní plocha - 6392 m2	ostatní komunikace	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek
109/2	ostatní plocha - 1105 m2	ostatní komunikace	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek
112/152	ostatní plocha - 71 m2	ostatní komunikace	Novák Petr Ing. Havlíčková 320, 74791 Štítina

(navrhovanou novou polohou odsunutě vozovky bude bohužel nadále dotčena část parcely č.112/15, a to nepatrnou plochou 0,45m2 - napojovací oblouk MK z ulice Hraniční)

Místek

(vše obec Frýdek-Místek, k.ú.Místek (okres Frýdek-Místek);634824)

Číslo Parcely	Druh pozemku	Způsob využití Způsob ochrany	Vlastník parcely
4637/14	orná půda - 17702 m2	ZPF	Glembková Marie, Anenská 639, Místek, 73801 Frýdek-Místek Hudec Jaroslav, Příborská 2171, Místek, 73801 Frýdek-Místek

(nutnost výkupu cca 66m²)

4637/30	ostatní plocha - 173 m ²	ostatní komunikace	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek
4637/41	ostatní plocha - 1475 m ²	ostatní komunikace	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek
4637/33	orná půda - 2704 m ²	ZPF	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek

Upozornění

Parcela 4637/33 se předběžně uvažuje pro eventuální možnost napojení části dešťových vod do vsakovacího zařízení, a to pouze v případě, že by se dešťové vody likvidovaly vsakovací (retenční) galerií - určí se pouze hydrogeologickým průzkumem.

Hlavní nedostatky současného stavu MK 4c

- Komunikace leží zčásti na pozemcích ve vlastnictví fyzických osob), a to včetně svého vybavení (veřejného osvětlení)
- Komunikace je celkem úzká, vzhledem ke své délce s nemožností vyhnutí vozidel
- V místě napojení MK 4c na ulici Hraniční nejsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry (nevyhovuje křižovatce dvou MK)

c) Projektční podklady

Projektant vycházel z požadavků stanovených zadavatelem studie.

Mapové podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště:

Provedla fa ZEKAN s.r.o.- Ing. Adam Zavadil, v únoru 2022 pod zak. č. 4/2022.

Měření bylo vyneseno v měř. 1 : 300 a předáno bylo i v digitální formě.

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Balt p.v.

Veškeré výškové úrovně navržené v projektu bude možno vytyčovat v tomto systému.

- Informace o parcelách z katastru nemovitostí

Do výše uvedeného zaměření byly přeneseny hranice parcel.

Další podklady

- Rekognoskace staveniště

Při prohlídce staveniště byl tento podklad doplněn o měření a průzkumy na místě samém, aby byly k dispozici údaje, potřebné pro kvalitní návrh stavebních úprav. Při prohlídce byla pořízena i fotodokumentace staveniště a byla předána investorovi v digitálním formátu.

Konzultace

Navržené řešení konzultoval projektant s následujícími subjekty:

- Rozsah řešení byl konzultován se zadavatelem dokumentace - "investorem" - s vedoucím odboru DaSH Magistrátu města F-M Ing. Miroslavem Hronovským a Ing. Jaromírem Madenským
- S PČR - dopravním inspektorátem Frýdek - Místek
- Řešení VO bylo konzultováno s vedoucím střediska VO TS a.s. panem Radkem Peckou

Koordinace s jinými stavbami

Řešená stavba je koordinována s připravovanou investicí ČEZu:

Název: Lysůvky, parc.č. 112/61 VN,NN,DTS (viz výše)

Stavba : **Rekonstrukce komunikace na pozemku parcelní číslo 109/2, k.ú. Lysůvky**
Místo stavby: k.ú. Lysůvky a k.ú. Místek
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor DaSH
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2022/01

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Úvodem

Jedná se o pouhou opravu MK a narovnání majetkoprávních vztahů.

Úkolem této studie bylo prokázat možnost odstranění nedostatků současného stavu MK, jež byly popsány v části "A".

b) Popis navrženého řešení opravy

Navrženy byly 2 základní varianty řešení, lišící se zejména:

- Trasou (a tím i různou velikostí případného záboru parcely č. 4637/14)
- Rozmístěním výhyben a jiných míst pro vyhnutí vozidel (rozšíření vozovky na 4,50m)
- Délkou navrhované úpravy (staničením konce úseku - varianta "A" je nepatrně kratší, a to vzhledem ke geometrii napojení na stávající osu MK)

Navržené varianty jsou zobrazené ve výkresech:

- SITUACE - Navrhovaný stav - VARIANTA "A" (číslo výkresu II.2)
- SITUACE - Navrhovaný stav - VARIANTA "B" (číslo výkresu II.3)

Staničení stoupá směrem k jihu, začátek úseku byl zvolen u ulice Hraniční

Upozornění:

Vzhledem k tomu, že se hned v úvodních fázích zpracování této studie a konzultací přiklonil investor ke zvolené variantě "A", nebyla již dále dopracovávána varianta "B". Nejsou zde tedy zobrazeny:

- plánovaná investice ČEZu
- řešení VO
- Stanoviště pro kontejnery

Varianta "A" byla dokončena a jsou zde všechny výše uvedené věci zobrazeny

V obou variantách je uvažováno s tímto příčným uspořádáním MK:

- jízdní pruh š.3,50m (kryt živičný)
- 2 x nezpevněná (travnatá) krajnice š.0,50m
- šířka komunikace $b = 3,50 + 2 \times 0,50 = 4,50\text{m}$
- MK se navrhuje s volným okrajem - bez zvýšených obrubníků (až na výjimky)

Zatřídění MK

Jedná se o obslužnou MK, obousměrnou, jednopruhovou, vybavenou výhybnou či rozšířením vozovky na 4,50m na určitou délku.

Provoz na MK

Na upravené MK se předpokládá stejný typ provozu jako dosud, tedy převážně osobních vozidel. Dalším typem vozidel budou vozidla odvozu odpadu a jiného typu obsluhy oblasti a vozidla údržby (kryt vozovky a VO).

Mírně se bude postupně zvyšovat intenzity provozu, a to podle postupné výstavby a uvádění do užívání plánovaných RD.

V dalším popisu už bude konkrétně popsána jen Varianta "A":

Konstrukce vozovky

Provede se zcela nová, v plné konstrukci (s "vykufrováním"), v přibližně stejné niveletě jako stávající vozovka. Původní konstrukce se rozebere a v ploše mimo novou vozovku zatravní.

Kryt MK bude živičný, konstrukce dle TP 170.

Příčný sklon

Se navrhuje jednostranný, o hodnotě 2,50%. Sklon bude směřovat k předpokládanému odvodňovacímu zařízení - viz dále.

Podélný sklon

MK zůstane v přibližně stejné niveletě, a to s přihlédnutím k možnému napojení sousedních ploch (sjezdy k nemovitostem).

Systém odvodnění

Bude odvislý od závěrů provedeného Hydrogeologického posudku (HGP).

V případě vhodného podloží stavby, které by umožnilo zasakování dešťových vod do podloží se předpokládá kombinovaný systém odvodnění:

Severní část MK

(jedná se o úsek od km 0,00000 zhruba po rozhraní katastrálních území Lysůvky x Místek)

Za přispění příčného sklonu by dešťové vody odtékaly z krytu vozovky do přilehlého zeleného pruhu a zde z krajnice odtékaly do zemního prolehu, kdy by postupně zasakovaly. Proleh by byl pruh travnaté plochy šířky cca 1m, s mírným prohloubením uprostřed (cca 10-15cm). Možné je doplnění prolehu (též průlehu) o souběžnou zasakovací rýhu pod prolehem, vyplněnou štěrkem pro usnadnění zasakování vod do podloží. Vše bude závislé na HGP.

Jižní část MK

(jedná se o úsek rozhraní katastrálních území Lysůvky x Místek po konec rozšíření vozovky na 4,50m)

Příčný sklon vozovky by zde byl překlopen z levostranného na pravostranný a vody by odtékaly ke zvýšenému pravostrannému obrubníku. Podél něj by pak přitekly k nové uliční vpusti, jež by vody jímala. Dešťová kanalizace by pak vody odvedla do případné vsakovací nádrže (vsakovací galerie) umístěné případně na parcele č.4637/33z níž by pak zasakovaly do podloží.

Systém vyhýbání vozidel na jednopruhovém komunikaci

Pro možnost vyhnutí vozidel jsou navrženy tyto možnosti:

Výhybna

Navržena je výhybna v rozměrech dle uvažovaného budoucího provozu - tedy převážného provozu osobních vozidel.

Rozměry výhybny v plném rozšíření jsou 12 x 1,80m, klínovité náběhy budou mít délku 2 x 6m. Osa výhybny je navržena levostranně, na osu sjezdu do zahrady na parcele č.109/1, takže i jako sjezd na tento pozemek může být využívána.

Rozšíření vozovky na 4,50m

Plné rozšíření na tuto šířku umožní konfigurace parcel. Rozšíření je navrženo pravostranně v oblasti km 0,2.

Délka plného rozšíření je 22m, s klínovitým výběhem ze základní šířky 3,50m na délku 10,00m

V tomto úseku lze tedy považovat vozovku pro daný typ provozu jako dvoupruhovou.

Sjezdy k okolním nemovitostem

Další možnosti vyhnutí budou skýtat vjezdy k postupně budovaným přilehlým nemovitostem - rodinným domům.

Stanoviště pro kontejnery

Stávající stanoviště je situováno převážně v ploše budoucí polohy "posunuté" vozovky, bude jej tedy nutno vybudovat nové, v novém umístění, přibližně ve stávajících rozměrech, jež jsou dle zkušeností vyhovující (1,20m šířka a 7,50m délka stanoviště).

Provede se v plné konstrukci, s "vykufrováním"- Kryt bude dlážděný betonovou dlažbou tvarovanou a bude lemováno po obvodě zvýšeným obrubníkem stojatým.

Na straně vozovky se vozovka rozšíří o 25cm (na 3,75m) a dále se vloží 25cm široký ležatý betonový obrubník, jež usnadní nájezd kontejnerů na plochu stanoviště. Okraj stanoviště a tím i kontejnery s odpadem se tak octnou mimo průjezdný okraj MK: 0,50m od jejího průběžného okraje.

Stávající stanoviště se rozebere a částečně zatravní.

Dopravní značení

Stavba si vyžádá nové dopravní značení, a to jak svislé (SDZ), tak i vodorovné (VDZ).

SDZ:

U místí se nově na křižovatku ulic Hraniční x MK 4c:

Na ulici Hraniční se doplní značka P2, na MK při vjezdu na ulici Hraniční se instaluje značka P6 (ta nahradí stávající P4, jež se odstraní).

Výhybna

Pro zamezení stání vozidel na výhybně se tato vybaví značkou B29 s dodatkovou tabulkou E8d (12m)

VDZ:

Navrženo je na křižovatce ulic Hraniční x MK 4c.

Jízdní pruh se navrhuje mírně "odklonit" od napojení MK 4c, a to pro zlepšení rozhledových poměrů v místě napojení MK 4c na ulici Hraniční.

Provedly by se vodicí čáry V4 š.25cm, plné i přerušované, a to nástríkem bílou barvou na živичný kryt.

Ostatní

V začátku úseku, mezi ul. Hraniční a stávajícím stanovištěm kontejnerů jsou umístěny lavička a informační tabule - ty bude nutno v této poloze zrušit a instalovat v poloze nové.

Levostranně v km cca 0,087 se nachází plastový poklop, který je pravděpodobně součástí vodoměrné šachty pro rozestavěný dům na parcele č.111/1.

Tento poklop nutno buď nahradit poklopem únosnějším, nebo odsunout celou šachtici do zeleného pruhu mimo vozovku.

Tuto záležitost nutno projednat s majitelem a i správcem zařízení.

c) Napojení MK 4c na ulici Hraniční

Napojení MK na ulici Hraniční nevyhovuje rozhledovým poměrům pro křižovatku místních komunikací.

Už i v této době je napojení na ulici Hraniční vybaveno dopravním zrcadlem, jež sice situaci zlepšuje, ale pouze pro směr výjezdu z MK 4c jedním směrem (k západu).

Navrhovaná opatření mají alespoň částečně rozhledové poměry vylepšit, aby křižovatka vyhověla alespoň podmínkám pro napojení účelové komunikace (MK 4c) na MK (ulici Hraniční), byť jak uvedeno je to metodicky nesprávně.

Navrhovaná opatření:

- Jízdní pruh se navrhuje mírně "odklonit" od napojení MK 4c, a to pro zlepšení rozhledových poměrů v místě napojení MK 4c na ulici Hraniční.

- Instalace dopravního zrcadla pro oba směry rozhledu (k východu i západu).

Protože se jedná o pouhou opravu stávající stavu, možno navrhovaná opatření považovat za dostačující (stávající přilehlou zástavbu budov, oplocení, keřů, stromů a podobně nelze zlikvidovat)

d) Přeložka veřejného osvětlení

V této části projektu je řešeno přeložení stávajícího veřejného osvětlení kolem komunikace. Stožár č. 241 bude na stejné straně mimo soukromý pozemek, stožáry č. 242 až č. 246 budou umístěné na druhou stranu komunikace. Jedná se o stožáry č. 241 až č. 245.

Technické řešení

Stávající VO je řešeno osvětlovacími stožáry a kabelem v zemi umístěnými na soukromých parcelách. Napájení je provedeno zemním kabelem CYKY 4-Jx25mm² uloženým mezi stožáry ve výkopu v zemi.

Napájení přeložených stožárů bude provedeno ze stávajícího stožáru veřejného VO označeném č. 24. Napojení nových stožárů bude kabelem CYKY 4-Jx25mm².

Provedení osvětlení

Zatřídění Komunikace P4 dle ČSN EN 12464-1, vodorovná osvětlenost E - udržovaná hodnota $\geq 5\text{lx}$, $E_{\text{min}} = 1\text{lx}$ – jedná se o vedlejší komunikaci mezi domy.

Před prováděním projektu pro územní řízení provést zatřídění komunikace dle ČSN CEN/TR 13201-1. Podle zatřídění provést výpočet osvětlení.

Nové osvětlení komunikace bude provedeno LED svítidly dle výpočtu osvětlenosti. Svítidla budou uchycena přímo na stožáru nebo na výložnících, výška stožáru bude 5m nebo 6m, výložníky budou rovné. Délka výložníku bude určena dle umístění stožáru ve vzdálenosti od komunikace. Vzdálenost stožáru od sebe max. 35m. Stožáry budou ocelové umístěné 0,5m od komunikace, osa stožáru 0,7m v místech kde není vedení NN ČEZ Distribuce a s. Stožáry umístěné v souběhu s vedením NN budou umístěné min. 0,7m od kabelu NN buď před kabelem nebo za kabelem NN. Stožáry jsou nově označené dle stávajících č. 241 až č. 246. Na stožáru č. 24 se vymění stávající svítidlo za nové LED svítidlo.

Ovládání osvětlení bude zároveň s veřejným osvětlením v obci. V nočních hodinách bude osvětlenost automaticky snížena na 70 procent nastavením předřadníku ve svítidle.

Propojení všech nových stožárů bude kabelem CYKY 4-J x 25mm². Kabely budou ve stožárech ukončeny smršťovací koncovkou. Kabely budou uloženy v ochranné trubce ve výkopu v zemi. Trasa povede vedle komunikace v travnaté ploše ve výkopu v zemi. Část trasy VO vede v souběhu se stávajícím kabelem NN ČEZ Distribuce a s. Kabel VO bude uložen 0,5m od kabelu VO. Pro uložení nového VO v souběhu s vedením NN se požádá o souhlas majitele ČEZ Distribuce a s. Při ukládání kabelů musí být dodržena norma ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí.

Parametry

Osvětlovací stožár výšky 5m / nebo 6m / dle výpočtu osvětlení	: 6ks
LED svítidlo, 2700K, výkon dle výpočtu osv. v dalším stupni projektu	: 6 ks
Kabelová trasa kabel CYKY 4-Jx25mm ² ,	: 216 bm

Základní technické údaje

Rozvodná soustava, 3+ PEN AC 50 Hz 400/230V

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí : izolací, přepážkami, kryty

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

Základní ochrana: izolací, přepážkami, kryty

Ochrana při poruše: ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje ve stanoveném čase dle ČSN 332000-4-41 ed.3. v souladu s články 411.1 až 411.4

Roční spotřeba : nebude navýšena, jelikož se použijí úsporná LED svítidla.

Jištění

Jištění proti zkratu a přetížení pojistkami v osvětlovacích stožárech. Jištění ve stožárech bude pojistkou 6A. V rozváděčích zůstává stávající jištění. Ve stožárech bude umístěna přepětová ochrana LED svítidel.

Uzemnění

Pracovní i ochranné uzemnění ochranného a prac. středního vodiče a ochrana před bleskem u osvětlovacího sloupu bude provedena zemnicím drátem.

e) Komentář k přípravě dalšího projekčního stupně pro opravu

Pro další projekční stupně nutno zajistit:

- Hydrogeologický posudek (HGP). Ten prokáže a určí systém likvidace dešťových vod

- Výkup pozemku na části parcely č.4637

Bude se jednat například smlouvu o smlouvě budoucí apod. Jedná se o zhruba 66m² výkupu.

- Nutno zjistit záležitosti ohledně zjištěného plastového poklopu:

Levostranně v km cca 0,087 se nachází plastový poklop, který je pravděpodobně součástí vodoměrné šachtice pro rozestavěný dům na parcele č.111/1.

Tento poklop nutno buď nahradit poklopem únosnějším, nebo odsunout celou šachtici do zeleného pruhu mimo vozovku.

Tuto záležitost nutno projednat s majitelem a i správcem zařízení.

Ve Frýdku - Místku, duben 2022

Zpracoval : Ing. Svatopluk Görner

Stavba : **Rekonstrukce komunikace na pozemku parcelní číslo 109/2, k.ú. Lysůvky**
Místo stavby: k.ú. Lysůvky a k.ú. Místek
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor DaSH
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2022/01

Členění a seznam dokumentace:

I. - TEXTOVÁ ČÁST

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- C. DOKLADY**

II. - VÝKRESOVÁ ČÁST

- II.1 SITUACE - Stávající stav M 1:250**
- II.2 SITUACE - Navrhovaný stav - varianta "A" M 1:250**
- II.3 SITUACE - Navrhovaný stav - varianta "B" M 1:250**
- II.4 SITUACE - Posouzení rozhledových poměrů M 1:250**

Stavba : **Rekonstrukce komunikace na pozemku parcelní číslo 109/2, k.ú. Lysůvky**
Místo stavby: k.ú. Lysůvky a k.ú. Místek
Investor : Statutární město Frýdek - Místek, odbor DaSH
Stupeň PD : **D O P R A V N Í S T U D I E**
Zak. číslo : Gö/2022/01

C. DOKLADY

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

1. ČEZ Distribuce a.s.	ze dne:	27.01.2022
2. Telco Pro Services, a.s.		27.01.2022
3. ČEZ ICT Services, a.s.		27.01.2022
4. SmVaK a.s Ostrava a.s.		01.02.2022
5. GasNet, s.r.o.		28.01.2022
6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN a.s.)		27.01.2022
7. TS a.s. F-M		14.02.2022

Ve Frýdku - Místku, duben 2022

Zpracoval : Ing. Svatopluk Görner